



КАТАЛОГ ПРИМЕНЯЕМОСТИ

МАСЛО ВР ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Visco 7000 0W-40	3
Visco 7000 Turbo Diesel 0W-40	4
Visco 5000 5W-40	5
Visco 5000 FE 5W-30	6
Visco 3000 Diesel 10W-40	7
Visco 3000 10W-40	8
Visco 2000 15W-40	9
Visco 2000 Diesel 15W-40	10

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Energear SHX-M 75W-90	12
Energear SGX 75W-90	13
Energear HT 80W-90	14
Energear EP 80W-90	15
Energear Hypo 80W-90	16
Energear Limited Slip 90	17
Autran DX III	18
Autran MBX	19

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Energrease L21 M	21
Energrease LS-EP 2	22
Energrease L2	23

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

BP Anti-frost	25
BP ProCool	26
BP Brake Fluid DOT 4	27
BP Flushing Oil	28



МОТОРНЫЕ МАСЛА



Московская область,
Балашихинский район,
пос. Северный, д. 57

т./ф. (495) 989-22-09
www.avto-status.ru



bp

Visco 7000 SAE 0W-40

Visco 7000 - полностью синтетическое моторное масло с увеличенными интервалами замены для высоконагруженных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с наддувом и без него.

Описание

Visco 7000 - полностью синтетическое моторное масло с увеличенными интервалами замены для высоконагруженных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с наддувом и без него. Масло также используется в аналогичных двигателях фургонов, пикапов и малотоннажных грузовых автомобилей. Превосходные низкотемпературные, антиокислительные и моющие свойства, максимально возможные защита от износа и экономия топлива Visco 7000 основаны на использовании современных высокотехнологичных синтетических базовых масел в комбинации с многофункциональным пакетом присадок.

Преимущества:

- повышенная защита окружающей среды за счёт сокращения выбросов в атмосферу, совместимости с катализаторами и снижения расхода топлива;
- гарантия надёжного и лёгкого пуска при низкой температуре вплоть до минус 30°C;
- превосходная чистота двигателя и увеличенный интервал службы до замены, благодаря синтетической основе с высокой стабильностью и сильным моющим свойствам присадок;
- гарантированная защита двигателя от изнашивания при экстремальных температурах: низкой при пуске и высокой в рабочих режимах.

Допуски и спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B3/B4
VW 502.00/505.00
BMW Longlife-01
MB 229.1
Porsche

Применение

Visco 7000 - предназначено для самых современных высоконагруженных, четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с наддувом и без него.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	843 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 40°C	73,6 сСт
Кинематическая вязкость при 100°C	12,9 сСт
Индекс вязкости	177
Температура вспышки в закрытом тигле	236°C
Температура застывания	-66°C
Щелочное число (TBN)	10,9 мг КОН/г
Вязкость при температуре 150°C и скорость сдвига 106 с-1 (HTHS)	3,7 сП



Московская область,
Балашихинский район,
пос. Северный, д. 57



т./ф. (495) 989-22-09
www.avto-status.ru



bp Visco 7000 Turbo Diesel 0W-40

Visco 7000 Turbo Diesel - полностью синтетическое моторное масло. Обладает увеличенным запасом надёжности, долговечности и превосходной способностью диспергировать дизельную сажу.

Описание

Visco 7000 Turbo Diesel - полностью синтетическое моторное масло. Обладает увеличенным запасом надёжности, долговечности и превосходной способностью диспергировать дизельную сажу. Отличные низкотемпературные, противоизносные, антиокислительные и диспергирующие свойства этого масла основаны на использовании современных высокотехнологичных синтетических базовых масел в комбинации с пакетом присадок, специально разработанным для самых современных дизелей легковых автомобилей.

Преимущества:

- повышенная защита окружающей среды за счёт сокращения выбросов в атмосферу и снижения расхода топлива, увеличение срока службы катализаторов выхлопных газов;
- превосходная чистота двигателя и увеличенный интервал службы до замены, благодаря синтетической основе с высокой стабильностью и высоким диспергирующим свойствам присадок;
- гарантия надёжного и облегчённого пуска при низкой температуре вплоть до минус 30°C;
- защита двигателя от износа при экстремальной температуре – низкой при запуске и высокой при рабочих режимах.

Допуски и спецификации

API CF
ACEA B3/B4
VW 505.00
MB 229.1
BMW Longlife-01

Применение

Visco 7000 Turbo Diesel совместимо со всеми фирменными моторными маслами, которые отвечают спецификациям изготовителя. Наиболее эффективно в чистом виде. Утилизация осуществляется так же как и для всех отработанных масел.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	843 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 40°C	73,6 сСт
Кинематическая вязкость при 100°C	12,9 сСт
Индекс вязкости	177
Температура вспышки в закрытом тигле	236°C
Температура застывания	-66°C
Щелочное число (TBN)	10,6 мг КОН/г
Вязкость при температуре 150°C и скорость сдвига 106 с-1 (HTHS)	3,6 сП





Visco 5000 5W-40

Visco 5000 - синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, для применения в двигателях легковых и грузовых автомобилей малой грузоподъемности.

Описание

Visco 5000 - синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, для применения в двигателях легковых и грузовых автомобилей малой грузоподъемности. Применяется во всех четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях, включая двигатели с турбонаддувом.

Преимущества:

- максимальная защита двигателя стабильной масляной пленкой даже при экстремально высоких температурах;
- совместимость с катализаторами;
- превосходная способность предотвращать образование отложений;
- обеспечивает превосходный пуск и эффективное смазывание двигателя при низких температурах вплоть до -30°C ;
- оптимизированные вязкостные свойства при высоких температурах, отвечающие требованиям фирмы Volkswagen и других автомобилестроительных компаний;
- позволяет экономить топливо и снижать выбросы вредных веществ с выхлопными газами.

Допуски и спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B3/B4
VW 502.00/505.00
BMW Longlife-98
MB 229.3
Porsche

Применение

Visco 5000 - предназначено для самых современных высоконагруженных, четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	855 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 100°C	14,3 сСт
Индекс вязкости	175
Температура вспышки в открытом тигле	220°C
Температура застывания	-39°C
Щелочное число (TBN)	10,0 мг КОН/г





Visco 5000 FE 5W-30

Visco 5000 FE - синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей.

Описание

Visco 5000 FE - синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей. Гарантирует высочайший уровень эксплуатационных характеристик, продолжительную и надёжную защиту двигателя от износа в сочетании с высокой топливной экономичностью.

Преимущества:

- оптимизированные вязкостно-температурные характеристики, обеспечивающие снижение трения при сохранении высоких эксплуатационных свойств и стабильной вязкости на протяжении всего срока службы;
- максимальная защита двигателя даже при экстремально высоких температурах;
- совместимость с катализаторами;
- превосходная способность к диспергированию загрязнений и предотвращению образования шлама;
- лёгкий пуск и эффективное смазывание двигателя при низких температурах вплоть до -25°C ;
- высокая экономия топлива.

Допуски и спецификации

API SJ
ACEA A1/B1
ILSAC GF-2
Ford WSS-M2C913-A/B

Применение

Visco 5000 FE - предназначено для самых современных, четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей. Использовать согласно предписаниям завода-изготовителя автомобиля или двигателя.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	852 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 100°C	10,5 сСт
Индекс вязкости	162
Температура вспышки в открытом тигле	226°C
Температура застывания	-39°C
Щелочное число	8,0 мг КОН/г
Вязкость при температуре 150°C и скорость сдвига 106 с-1 (HTHS)	2,93 сП





bp Visco 3000 Diesel 10W-40

Visco 3000 Diesel – всесезонное высокоэффективное моторное масло на синтетической основе для всех четырёхтактных двигателей.

Описание

Visco 3000 Diesel – всесезонное высокоэффективное моторное масло на синтетической основе для всех четырёхтактных двигателей. Специально подобранный пакет присадок и базовые масла обеспечивают отличную защиту от изнашивания и различных отложений. Visco 3000 Diesel рекомендовано для дизельных и бензиновых двигателей с наддувом и без него легковых автомобилей и коммерческой техники.

Преимущества:

- гарантированная защита двигателя;
- высокая стабильность;
- эффективные свойства детергентов и дисперсантов обеспечивают оптимальную чистоту двигателя;
- предотвращение окисления и коррозии.

Допуски и спецификации

API CF
ACEA B3
VW VW 505.00
MB 229.1

Применение

Visco 3000 Diesel - предназначено для самых современных высоконагруженных, четырехтактных дизельных и бензиновых двигателей с наддувом и без него.

Совместимость и утилизация:

Visco 3000 Diesel совместимо со всеми фирменными моторными маслами, которые отвечают спецификациям изготовителя.

Наиболее эффективно в чистом виде.

Утилизация осуществляется так же как и для всех отработанных масел.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	872 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 100°C	14,5 сСт
Индекс вязкости	154
Температура вспышки в открытом тигле	218°C
Температура застывания	-33°C
Щелочное число	10,2 мг КОН/г





Visco 3000 10W-40

Visco 3000 - высокоэффективное всесезонное масло на синтетической основе и специально разработанных присадок, для применения в большинстве четырехтактных двигателях.

Описание

Visco 3000 - высокоэффективное всесезонное масло на синтетической основе и специально разработанных присадок, для применения в большинстве четырехтактных двигателях. Visco 3000 рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей без наддува и с турбонаддувом, устанавливаемых на легковых и грузовых автомобилях малой грузоподъемности.

Преимущества:

- превосходные вязкостно-температурные характеристики, обеспечивающие всесезонную стабильность в условиях эксплуатации;
- высокая стойкость к окислению и антикоррозионные свойства;
- отличные моющие-диспергирующие свойства, обеспечивающие повышенную чистоту двигателя;
- превосходная низкотемпературная текучесть до минус 25 оС;
- снижение трения и износа;
- стойкость к образованию шлама и отложений;
- топливосберегающие свойства;
- низкое содержание хлора.

Допуски и спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B3
VW 505.00
MB 229.1
ОАО "АВТОВАЗ"
ТТМ 1.97.0727

Применение

Visco 3000 - предназначено для самых современных высоконагруженных, четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°С	878 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 100°С	14,5 сСт
Индекс вязкости	154
Температура вспышки в открытом тигле	218°С
Температура застывания	-33°С
Щелочное число	10,2 мг КОН/г





Visco 2000 15W-40

Visco 2000 Diesel - всесезонное минеральное моторное масло, главным образом предназначенное для дизельных двигателей с наддувом и без него, но в равной степени пригодным к применению в бензиновых двигателях.

Описание

Visco 2000 Diesel - всесезонное минеральное моторное масло, главным образом предназначенное для дизельных двигателей с наддувом и без него, но в равной степени пригодным к применению в бензиновых двигателях. Visco 2000 Diesel создано на основе базовых масел глубокой очистки и оптимально сбалансированного пакета присадок.

Преимущества:

- превосходные противоокислительные свойства;
- способность предотвращать шламообразование;
- хорошие противоизносные и антикоррозионные свойства;
- пониженное содержание хлора.

Допуски и спецификации

API CF/SJ
ACEA B3/A3
MB 229.1
VW 500.00

Применение

Visco 2000 Diesel - предназначено для самых современных высоконагруженных, четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	852 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 100°C	10,5 мм ² /с
Индекс вязкости	162
Температура вспышки в открытом тигле	226°C
Температура застывания	-39°C
Щелочное число	8,0 мг КОН/г





bp Visco 2000 Diesel 15W-40

Visco 2000 Diesel - всесезонное минеральное моторное масло, главным образом предназначенное для дизельных двигателей с наддувом и без него, но в равной степени пригодным к применению в бензиновых двигателях.

Описание

Visco 2000 Diesel - всесезонное минеральное моторное масло, главным образом предназначенное для дизельных двигателей с наддувом и без него, но в равной степени пригодным к применению в бензиновых двигателях. Visco 2000 Diesel создано на основе базовых масел глубокой очистки и оптимально сбалансированного пакета присадок.

Преимущества:

- превосходные противоокислительные свойства;
- способность предотвращать шламообразование;
- хорошие противоизносные и антикоррозионные свойства;
- пониженное содержание хлора.

Допуски и спецификации

API CF/SJ
ACEA B3/A3
MB 229.1
VW 500.00

Применение

Visco 2000 Diesel - предназначено для самых современных высоконагруженных, четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей с наддувом и без него.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	880 кг/м ³
Кинематическая вязкость при 100°C	14,4 мм ² /с
Индекс вязкости	136
Температура вспышки в открытом тигле	226°C
Температура застывания	-30°C
Щелочное число	9,5 мг КОН/г



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Московская область,
Балашихинский район,
пос. Северный, д. 57

т./ф. (495) 989-22-09
www.avto-status.ru



bp Energear SHX-M 75W-90

Energear SHX-M 75W-90 – полностью синтетическое, универсальное масло для тяжело нагруженных автомобильных трансмиссий, где предписаны смазочные материалы классификаций API GL-4 или API GL-5.

Описание

Energear SHX-M SAE 75W-90 - полностью синтетическое, универсальное масло для тяжело нагруженных автомобильных трансмиссий, где предписаны смазочные материалы классификаций API GL-4 или API GL-5. Тщательно подобранный высокоэффективный пакет присадок и синтетическая технология производства базовых масел позволяют сохранять исключительную текучесть при низких температурах и прекрасные синхронизирующие свойства в различных эксплуатационных условиях, одновременно обеспечивая лёгкое переключение передач. Продукт обладает великолепными вязкостными и противоизносными характеристиками, необходимых для ведущих мостов и раздаточных коробок, работающих с большими нагрузками. Высокие термическая стабильность и стойкость к окислению позволяют использовать Energear SHX-M с увеличенными интервалами замены. Класс вязкости SAE 75W-90 обладает превосходными низкотемпературными свойствами, который гарантирует смазывание всех пар трения даже при очень низких температурах.

Преимущества:

- Увеличенная экономия топлива по сравнению с трансмиссионными маслами класса вязкости SAE 90
- Смазывание всех пар трения при любых условиях
- Превосходная текучесть обеспечивает лёгкое переключение передач при низких температурах
- Прекрасная защита от износа даже при работе в тяжелейших условиях
- Увеличенные интервалы замены

Допуски и спецификации

SAE 75W-90; API GL-4, GL-5 и MT-1; SAE J2306 (MIL-L-PRF-2105E); MAN 3343 SL; Scania STO 1:0; ZF TE-ML-01 (несинхронизированные КПП с шестернями постоянного зацепления); ZF TE-ML -02B (синхронизированные КПП); ZF TE-ML-05B (ведущие мосты дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники); ZF TE-ML -08A (системы рулевого управления без гидроусилителя); ZF TE-ML 12B (ведущие мосты легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств и автобусов).

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,868 г/м3
Вязкость при 40°C	102,0 сСт
Вязкость при 100°C	15,1 сСт
Индекс вязкости	156
Температура вспышки в открытом тигле	202°C
Температура застывания	-54°C





Energear SGX 75W-90

Energear SGX 75W-90 – синтетическое всесезонное трансмиссионное масло, с высокими эксплуатационными свойствами.

Описание

Energear SGX SAE 75W-90 - синтетическое всесезонное трансмиссионное масло, с высокими эксплуатационными свойствами, созданное для современных конструкций автомобильных механических трансмиссий с ручным приводом. Особые свойства достигаются благодаря селективной комбинации синтетических базовых масел. Обеспечивает значительное снижение уровня шума в современных четырех- и пятиступенчатых механических коробках передач, как при передаче мощности, так и на холостом ходу. Улучшает переключение передач при низкой температуре окружающей среды, при ускорении и в режиме старт/стоп. Содержит передовую композицию присадок, которая эффективно предохраняет шестерни от износа при максимальных нагрузках.

Преимущества:

- экономия топлива и плавность переключения передач, что особенно ощутимо в зимних условиях;
- снижение уровня шума;
- эффективная защита шестерен от износа и коррозии;
- стабильная вязкостная характеристика, благодаря специальным присадкам, стойким к механической деструкции.

Допуски и спецификации

SAE 75W-90;
API GL-4/5;
MIL-L-2105 B/C
VW 501.50

Применение

Energear SGX SAE 75W-90 - используется в коробках передач совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, раздаточных коробках, где предписано масло API GL-4 классов вязкости SAE 80W, 90, 75W-90, 80W-90, 85W-90.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,869 г/м3
Вязкость при 40°C	74,0 сСт
Вязкость при 100°C	14,0 сСт
Индекс вязкости	197
Температура вспышки в открытом тигле	178°C
Температура застывания	-45°C





Energear HT 80W-90

Energear HT 80W-90 - универсальное трансмиссионное масло с синтетическими компонентами.

Описание

Energear HT 80W-90 - универсальное трансмиссионное масло с синтетическими компонентами. Обладает высокими эксплуатационными свойствами, разработано для всех типов автомобильных механических коробок передач, осей и конечных (главных) передач, включая гипоидные передачи и коробки передач с синхронизаторами. Масло выдержало испытания по оценке противозадирных свойств, требуемых для высоко нагруженных гипоидных осей, а также испытания на долговечность синхронизаторов современных коробок передач.

Преимущества:

- композиции масла Energear HT 80W-90 используются базовые масла гидрокрекинга по технологии BP и присадки, позволяющие экономить до 2% топлива в сравнении с обычными маслами;
- очень хорошие противоизносные свойства даже при тяжелых дорожных условиях;
- обеспечивает бесшумную, эффективную и долговечную работу синхронизаторов коробок передач;
- превосходные вязкостно-температурные свойства и текучесть при низких температурах гарантируют подачу масла в критические зоны и старт в холодных условиях;
- высокая термическая стабильность;
- хорошая защита от выкрашивания материала при контактной усталости;
- хорошие антикоррозионные и противопенные свойства;
- увеличенные интервалы замены.

Применение

Energear HT 80W-90 используется в коробках передач, главных передачах с гипоидными, коническими и спиральными шестернями. Созданное первоначально как масло для грузовых автомобилей, Energear HT также подходит для легковых автомобилей, сельскохозяйственного и строительного оборудования.

Допуски и спецификации

API GL-1, 2, 3, 4 и 5 API MT-1
MAN 3343 ML
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B. 05A. 07A. 12E. 16C. 17B

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,902 г/м ³
Вязкость при 40°C	130,0 сСт
Вязкость при 100°C	14,4 сСт
Индекс вязкости	110
Температура вспышки в открытом тигле	214°C
Температура застывания	-39°C





Energear EP 80W-90

Energear EP 80W-90 - всесезонное трансмиссионное масло для использования в широком ряде механизмов с прямозубыми, косозубыми и коническими шестернями.

Описание

Energear EP 80W-90 - всесезонное трансмиссионное масло для использования в широком ряде механизмов с прямозубыми, косозубыми и коническими шестернями. Создано из минеральных масел высшей очистки, самых современных противоизносных, антифрикционных, антиокислительных, антипенных и других присадок. Специально подобранные компоненты обеспечивают легкое переключение передач трансмиссии и одновременно гарантируют высокую защиту от износа шестерен и подшипников. Особые вязкостные характеристики этого масла позволяют использовать его всесезонно в широком интервале температур.

Преимущества:

- Очень хорошая защита от износа;
- Хороший запас противопенных и антикоррозионных свойств;
- Рациональные вязкостно-температурные свойства и текучесть при низких температурах;

Применение

Energear EP 80W-90 используется в широком ряде передаточных механизмов с прямозубыми, косозубыми и коническими шестернями, в том числе синхронизированные механические коробки передач, другие агрегаты трансмиссии и мосты, работающие в условиях средних нагрузок и давлений. В равной степени пригодно для легковых автомобилей, легких и тяжелых грузовых автомобилей, сельскохозяйственного, строительного оборудования и даже для пополнения маслом хорошо приработанных гипоидных трансмиссионных узлов.

Допуски и спецификации

SAE 80W-90
API GL-4
MIL-L-2105A
MAN 341
MB 235.1
ZF TE-ML 01/02/08

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,896 г/м3
Вязкость при 40°C	140,0 сСт
Вязкость при 100°C	13,9 сСт
Индекс вязкости	90
Температура вспышки в закрытом тигле	>190°C
Температура застывания	-27°C





Energear Hupo 80W-90

Energear Hupo 80W-90 – трансмиссионное масло на минеральной основе.

Описание

Energear Hupo 80W-90 - трансмиссионное масло на минеральной основе, обладает высокими эксплуатационными свойствами, разработано для всех типов автомобильных механических коробок передач, осей и конечных (главных) передач, включая гипоидные передачи и коробки передач с синхронизаторами. Масло выдержало испытания по оценке противозадирных свойств, требуемых для высоко нагруженных гипоидных осей, а также испытания на долговечность синхронизаторов современных коробок передач. В случае использования в механических коробках передач Eaton замену масла предписано производить через каждые 160000 км, что характеризует его как стабильный продукт для увеличенных интервалов замены.

Преимущества:

- Очень хорошая защита от износа даже в условиях тяжелых нагрузок;
- Хороший запас противопенных и антикоррозионных свойств;
- Превосходные вязкостно-температурные свойства и текучесть при низких температурах;
- Совместимость со всеми применяемыми материалами уплотнений.

Применение

Energear Hupo 80W-90 - используется для для работающих в тяжелых условиях и в широком диапазоне температур коробок передач, осей и конечных передач с гипоидными, коническими и спиральными шестернями. Допускается применять эти масла в синхронизированных механических коробках передач только в случаях, когда к применению специально рекомендованы масла категории API GL5 .

Допуски и спецификации

SAE 80W-90;
API GL-5;
MIL-L-2105 B/C/D
MAN(342N), Scania, Volvo, Iveco

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,902 г/м3
Вязкость при 40°C	130,0 сСт
Вязкость при 100°C	14,4 сСт
Индекс вязкости	110
Температура вспышки в открытом тигле	214°C
Температура застывания	-39°C





bp

Energear Limited Slip 90

Energear Limited Slip 90 трансмиссионное масло для осей и самоблокирующихся дифференциалов легковых и грузовых автомобилей, которые требуют ограничения проскальзывания многодисковых муфт для контроля распределения мощности в узле.

Описание

Energear Limited Slip 90 - трансмиссионное масло для осей и самоблокирующихся дифференциалов легковых и грузовых автомобилей, которые требуют ограничения проскальзывания многодисковых муфт для контроля распределения мощности в узле. Масло сочетает в себе противозадирные и гипоидные свойства с определенными фрикционными характеристиками, что позволяет устранить износ и скрежет в узлах при тяжелых условиях эксплуатации. Создано из минеральных масел высшей очистки и самых современных присадок. Класс API GL-5 обеспечивает высочайшую защиту всех пар трения, работающих при высоких нагрузках, а специальные компоненты обеспечивают оптимальную работу фрикционных дисков самоблокирующихся дифференциалов.

Преимущества:

- Очень хорошая защита от износа даже в условиях тяжелых нагрузок;
- Сохранение фрикционных характеристик в течение длительного времени;
- Рациональные вязкостно-температурные свойства и текучесть при низких температурах;

Допуски и спецификации

SAE 90;
API GL-5;
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

Применение

Energear Limited Slip 90 используется для осей, высоконагруженных гипоидных передач и дифференциалов повышенного трения (LSD), где предписано масло API GL-5 LSD.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,910 г/м3
Вязкость при 40°C	175,0 сСт
Вязкость при 100°C	15,8 сСт
Индекс вязкости	95
Температура вспышки в открытом тигле	212°C
Температура застывания	-21°C





Autran DX III

Autran DX III – высококачественное трансмиссионное масло с синтетическими компонентами для автоматических коробок передач.

Описание

Autran DX III – высококачественное трансмиссионное масло с синтетическими компонентами для автоматических коробок передач. Обеспечивает комфортное переключение передач при низких температурах и высокую защиту от износа всех пар трения.

Преимущества:

- превосходная низкотемпературная текучесть;
- отличная стойкость к окислению и высокая термическая стабильность;
- долговечность фрикционных характеристик и противоизносных свойств;
- хорошая защита от коррозии;
- не содержит спермацетовое масло.

Допуски и спецификации

GM DEXRON IIIIG
Ford MERCON
MAN 339F
Allison C-4
MB 236.1/236.5
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C
Voith G607

Применение

Autran DX III - применяется в современных автоматических коробках передач, где необходимы жидкости, отвечающие требованиям GM Dexron или Ford Mercon. Может также использоваться в большинстве систем рулевого управления с гидроусилителями, трансмиссий с сервоприводами и гидравлических узлах.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,860 г/м ³
Вязкость при 40°C	33,5 сСт
Вязкость при 100°C	7,2 сСт
Индекс вязкости	187
Температура вспышки в открытом тигле	202°C
Температура застывания	-51°C





Autran MBX

Autran MBX - жидкость для автоматических трансмиссий "универсального" типа, с синтетическими компонентами, разработанная для применения в современных автоматических коробках передач.

Описание

Autran MBX - жидкость для автоматических трансмиссий "универсального" типа, с синтетическими компонентами, разработанная для применения в современных автоматических коробках передач. Окрашена в красный цвет, в отличие от моторных масел. В случае подтекания жидкостей, это делает удобным поиск места утечки. Обеспечивает комфортное переключение передач при низких температурах, хорошо защищает от износа пары трения.

Преимущества:

- Позволяет сократить ассортимент жидкостей в одном парке автомобилей и избежать возможности неправильного применения.
- Превосходная низкотемпературная текучесть и высокая термическая стабильность.
- Защита от ржавления и коррозии.
- Улучшенные фрикционные характеристики и защита от износа.
- Не содержит спермацетовое масло.

Применение

Autran MBX - применяется в современных автоматических коробках передач, где необходимы жидкости, отвечающие требованиям GM Dexron или Ford Mercon. Может использоваться в большинстве систем рулевого управления с гидроусилителями, трансмиссий с сервоприводами и гидравлических узлах. Соответствуя требованиям DEXRON II D, также может быть использована для обслуживания автоматических трансмиссий, устанавливаемых большинством производителей таких, как Audi, BMW, Jaguar, Opel, PSA Porsche, Renault, Saab, Scania, Volvo, Volkswagen, Renk и Voith для трансмиссии Diwa и Midimat.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,870 г/м ³
Вязкость при 40°C	39,0 сСт
Вязкость при 100°C	7,5 сСт
Индекс вязкости	165
Температура вспышки в открытом тигле	217°C
Температура застывания	-42°C

Допуски и спецификации

GM Dexron IID
Allison C4
MB 236.6
ZF TE ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C
MAN 339D
Voith G607
Ford MERCON (M2C-185A)



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Московская область,
Балашихинский район,
пос. Северный, д. 57

т./ф. (495) 989-22-09
www.avto-status.ru



Energrease L21 M

Energrease L21 M - литиевая пластичная смазка, содержащая дисульфид молибдена, ингибиторы окисления и коррозии.

Описание

Energrease L21 M - литиевая пластичная смазка, содержащая дисульфид молибдена, ингибиторы окисления и коррозии.

Преимущества:

- хорошая несущая способность;
- противокоррозионные свойства;
- стойкость к вымыванию водой;
- хорошая стабильность к сдвигу и вибрационная стойкость.

Применение

Energrease L21 M - смазка общего назначения для транспортных средств, дорожных и строительных машин, в частности для тяжело нагруженных пар с малыми относительными скоростями движения и для пар с возвратно-поступательным движением. Диапазон рабочих температур от -25оС до +130оС.

Допуски и спецификации

NLGI 2
Catterpillar;
Ford -ESA M1C 71A/75A

Физико-химические характеристики

Тип загустителя	Li мыло
Класс	NLGI 2
Структура	гладкая
Цвет	черный
Температура каплепадения	190°С
Вязкость базового масла при 40°С	185 мм ² /с
Пенетрация 25°С/ 60 циклов, 0,1	265...295 мм
Разделение с маслом 168 ч/40°С	4,0 % масс.





Energrease LS-EP 2

Energrease LS-EP 2 - высококачественная литиевая смазка на основе высокоочищенных масел.

Описание

Energrease LS-EP 2 - высококачественная литиевая смазка на основе высокоочищенных масел. Содержит противоизносные присадки, ингибиторы окисления и коррозии, которые обеспечивают продолжительный срок службы смазки и высокую степень защиты металлических поверхностей.

Преимущества:

- пригодна в условиях высоких нагрузок;
- многоцелевого назначения;
- длительный срок службы;
- стойкость к вымыванию водой;
- хорошая прокачиваемость;
- хорошая стабильность к сдвигу и вибрационная стойкость.

Применение

Energrease LS-EP 2 - предназначена для использования в подшипниках скольжения и качения всех типов оборудования, включая электромоторы, станки, оборудование для текстильной, бумажной, пластмассовой и деревообрабатывающей промышленности, а также строительное оборудование. Рекомендуются к применению там, где поверхности подвергаются тяжелым или ударным нагрузкам. Диапазон рабочих температур от -25оС до +140оС. Отвечает требованиям British Timken к смазкам для сталепрокатного производства.

Допуски и спецификации

NLGI 2
British Timken

Физико-химические характеристики

Тип загустителя	Li мыло
Класс	NLGI 2
Структура	гладкая
Цвет	коричневый
Температура каплепадения	195°С
Вязкость базового масла при 40°С	180 мм ² /с
Пенетрация 25°С/ 60 циклов, 0,1	265...295 мм
Разделение с маслом 168 ч/40°С	3,0 % масс.





Energrease L2

Energrease L2 - высококачественная литиевая пластичная смазка, специально разработанная для применения в автомобильной технике.

Описание

Energrease L2 - высококачественная литиевая пластичная смазка, специально разработанная для применения в автомобильной технике.

Преимущества:

- хорошая стабильность к сдвигу и стойкость к вибрации;
- стойкость к вымыванию водой;
- высокие защитные свойства;
- защита от коррозии;
- хорошая прокачиваемость.

Применение

Energrease L2 - служит как смазка общего назначения транспортных средств, дорожных и строительных машин. Диапазон рабочих температур от -25оС до +130оС. Она пригодна для смазывания подшипников колес, общей смазки узлов шасси, а также для централизованных систем смазки, для которых требуется смазка класса NLGI 2.

Допуски и спецификации

NLGI 2

Физико-химические характеристики

Тип загустителя	Li мыло
Класс	NLGI 2
Структура	гладкая
Цвет	светло-коричневый
Температура каплепадения	195°С
Вязкость базового масла при 40°С	100 мм ² /с
Пенетрация 25°С/ 60 циклов, 0,1	265...295 мм
Разделение с маслом 168 ч/40°С	3,0 % масс.



СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ



Московская область,
Балашихинский район,
пос. Северный, д. 57

т./ф. (495) 989-22-09
www.avto-status.ru



Anti-frost

BP Anti-frost - концентрат охлаждающей жидкости для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей.

Описание

Anti-frost - концентрат охлаждающей жидкости для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Основан на моноэтиленгликоле. Не содержит нитритов, аминов или фосфатов. BP Anti-frost в концентрации от 25% до 50% по объему должен разбавляться водой. Соответственно защита обеспечивается в диапазоне температур от -12оС до -38оС. Концентрация 25% является минимально необходимой для обеспечения защиты от коррозии. Для достижения лучших характеристик рекомендуется концентрация 50%. Следует использовать Anti-frost круглогодично и заменять регулярно в соответствии с инструкциями производителя автомобиля.

Преимущества:

- эффективное охлаждение двигателя без закипания;
- защиту от коррозии сплавов при высоких температурах; специально разработан для обеспечения хорошей стойкости к окислению при контакте с различными металлами современных двигателей, например с алюминием, оловом, медью, бронзой и сплавами железа;
- незамерзание в диапазоне температур в зависимости от концентрации;
- предотвращение электролиза;
- защиту от кавитационной коррозии;
- эффективное смазывание водяных насосов;
- совместимость с резинами.

Допуски и спецификации

BS 6580 NF R 15-601 (Франция) ONORM V5123
(Австрия) ASTM D-3306 (США)
SAE J-1034 (США)
MB 325.2
BMW MTU MWM Opel Армий Германии,
Франции, Швеции

Физико-химические характеристики

Плотность при 20°С	1,132 г/см ³
Температура кипения	162°С
pH (33% водный р-р)	6,6





ProCool

BP ProCool – концентрат охлаждающей жидкости для бензиновых и дизельных двигателей.

Описание

ProCool – концентрат охлаждающей жидкости для бензиновых и дизельных двигателей. Представляет собой смесь моноэтиленгликоля с химическими агентами. Не содержит силикаты, нитриты, амины и фосфаты. Оптимально сбалансированный пакет присадок обеспечивает прекрасную защиту от коррозии и накипи в течение всего срока службы, даже при эксплуатации с увеличенным интервалом замены. Обеспечивает прекрасную антикоррозийную защиту деталей из алюминия. Может поставляться в виде концентрата или уже разбавленным и готовым к применению.

Применение

Слейте отработанную охлаждающую жидкость и промойте систему.

Проверьте шланги и при необходимости замените новыми. Проверьте и при необходимости подтяните хомуты и соединения.

Смешайте концентрат ProCool с чистой водой в количестве, рекомендованном производителем. При отсутствии таких рекомендаций смешайте концентрат ProCool с водой в соотношении 1:1. Это обеспечит оптимальные низкотемпературные (до минус 35 оС) и противокоррозионные свойства.

Заполните систему до уровня, запустите двигатель и проверьте уровень.

При попадании охлаждающей жидкости на лакокрасочное покрытие автомобиля немедленно смойте водой.

Периодически проверяйте уровень охлаждающей жидкости в системе и при необходимости доливайте воду или охлаждающую жидкость.

ProCool используется в системах охлаждения изготовленных из чугуна, алюминия или их сплавов.

Допуски и спецификации

VW TL 774 D (G12) DC 325.3

Ford WWS-M97B44-D

GM/Opel GM6277M

MAN Type324 SNF Deutz, MWM, Caterpillar,

Cummins Saab, Mazda, Renault Scania

Физико-химические характеристики

Состав концентрата	этиленгликоль (>90%) и присадки OAT (Organic Acid Technology)
Цвет	Красный
Плотность при 20°С	1,113 г/см ³
Коэффициент преломления	1,434
Температура кипения	>110°С





Brake Fluid DOT 4

BP Brake Fluid DOT 4 - синтетическая жидкость с высокой температурой кипения для тормозных систем.

Описание

BP Brake Fluid DOT 4 - синтетическая жидкость с высокой температурой кипения для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления, работающих в интенсивных режимах.

Преимущества

- высокие значения температур кипения "сухой" и "увлажненной" жидкости обеспечивают большой запас безопасности при завершении рекомендованного периода эксплуатации жидкости в нормальных условиях или при повышенной влажности;
- отличная сопротивляемость снижению температуры кипения жидкости;
- совместима с резиновыми уплотнениями;
- совместима с жидкостями, отвечающими тем же спецификациям, и со всеми деталями тормозных систем.

Применение

BP Brake Fluid DOT 4 используется во всех общепринятых тормозных системах барабанного или дискового типа, работающих в очень жестких условиях. Синтетическая жидкость BP Brake Fluid DOT 4 не должна применяться в гидравлических системах, в которых рекомендуется использовать жидкости на минеральной основе.

Допуски и спецификации

SAE J 1703 FMVSS № 116 DOT4 NFR 12-640 ISO 4925

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	1,055 г/см ³
Температура вспышки в открытом тигле	140°C
Температура застывания	<-50°C
Равновесная температура кипения	"сухая" 270°C "мокрая" 170°C





Flushing Oil

BP Flushing Oil - высокоэффективное масло для промывки системы смазки двигателей внутреннего сгорания.

Применение

- слить отработанное моторное масло пока двигатель еще горячий;
- залить промывочное масло до среднего уровня по щупу (между отметками min и max), не заменяя масляного фильтра;
- запустить двигатель и отработать на холостом ходу в течение 15-20 минут (автомобиль в движение не приводить!);
- выключить двигатель, слить промывочное масло, заменить масляный фильтр;
- залить свежее масло требуемого типа и в необходимом количестве;
- кратковременно запустить двигатель, после выключения проверить уровень масла.

Физико-химические характеристики

Плотность при 15°C	0,870 г/см ³
Температура вспышки в открытом тигле	195°C
Кинематическая вязкость при 40°C	20,0
Кинематическая вязкость при 100°C	3,9
Индекс вязкости	80
Температура застывания	-12°C

